

Budowa mostu w Ciszkowio



W kwietniu 2021 roku Samorząd Województwa Wielkopolskiego podpisał umowę na dofinansowanie z rządowego programu Mosty dla Regionów zadania pn. „Budowa mostu na Noteci z dojazdami w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153 w miejscowości Ciszkowo”.

Pieniądze zostaną przeznaczone na pokrycie kosztów przygotowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji pozwalających na realizację zadania.

Kwota dofinansowania

- 302 986,00 zł

Wkład własny

- 75 747,00 zł

Całkowita wartość zadania

- 378 733,00 zł

Przygotowanie dokumentacji to pierwszy krok do budowy nowego mostu i przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153.

Jednym z niezbędnych dokumentów było uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Czarnków wydał ww. decyzję w dniu 29.09.2023 r. po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi wojewódzkiej nr 153 Siedlisko - Lubasz, na odcinku Ciszkowo-Gajewo w nowym przebiegu wraz z

budową mostu przez rzekę Noteć (pomiędzy jej km 84,5 a 85,0) oraz częściowo po istniejącym śladzie. Długość przedmiotowego układu drogowego wynosi ok. 4,9 km. Włączenie nowego odcinka do drogi wojewódzkiej nr 181 w miejscowości Ciszkowo oraz do drogi wojewódzkiej nr 174 w miejscowości Gajewo zrealizowane zostanie poprzez skrzyżowania typu rondo. Istniejące skrzyżowania z drogami gminnymi zostaną przebudowane z zachowaniem wszystkich kierunków ruchu. Szerokość koryta głównego rzeki Noteci w miejscu planowanego mostu ma ok. 50 m. Projektowany most będzie mieć układ statyczny, 5-przęsłowy, ciągły. Konstrukcja mostu wykonana zostanie z betonu sprężonego, a przyczółki wykonane zostaną jako masywne, żelbetowe. W ramach przedsięwzięcia powstanie również nowy most na rzece Stara Noteć (Stara Niecka). Istniejący most na tej rzece zostanie rozebrany. Projektowany most jednoprzęsłowy z posadowieniami pośrednimi na palach. Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane dla klasy technicznej drogi G (główna), kategorii ruchu KR 3 oraz prędkości projektowej 50 km/h w terenie zabudowanym oraz 60 km/h poza tym terenem. W ramach przedsięwzięcia planuje się również budowę drogi rowerowej o szerokości 2,0 m lub 2,5 m. Szerokość jezdni na mostach wyniesie min. 9,0 m. Pozostała część budowanej drogi będzie mieć przekrój drogowy o szerokości jezdni 7,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,5 m. Przedsięwzięcie ma na celu przeprowadzenie ruchu kołowego, rowerowego i pieszego w sposób bezkolizyjny i bezpieczny nad rzeką, a także usprawnienie ruchu. Obecnie jest on realizowany poprzez przeprawę promową. Najbliższy most znajduje się w Czarnkowie — około 7 km na północny wschód od planowanego przedsięwzięcia. Szacowane przez wnioskodawcę natężenie ruchu w roku 2033 wyniesie 1971 pojazdów na dobę na południowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 153 oraz 566 pojazdów na dobę w północnej jej części.